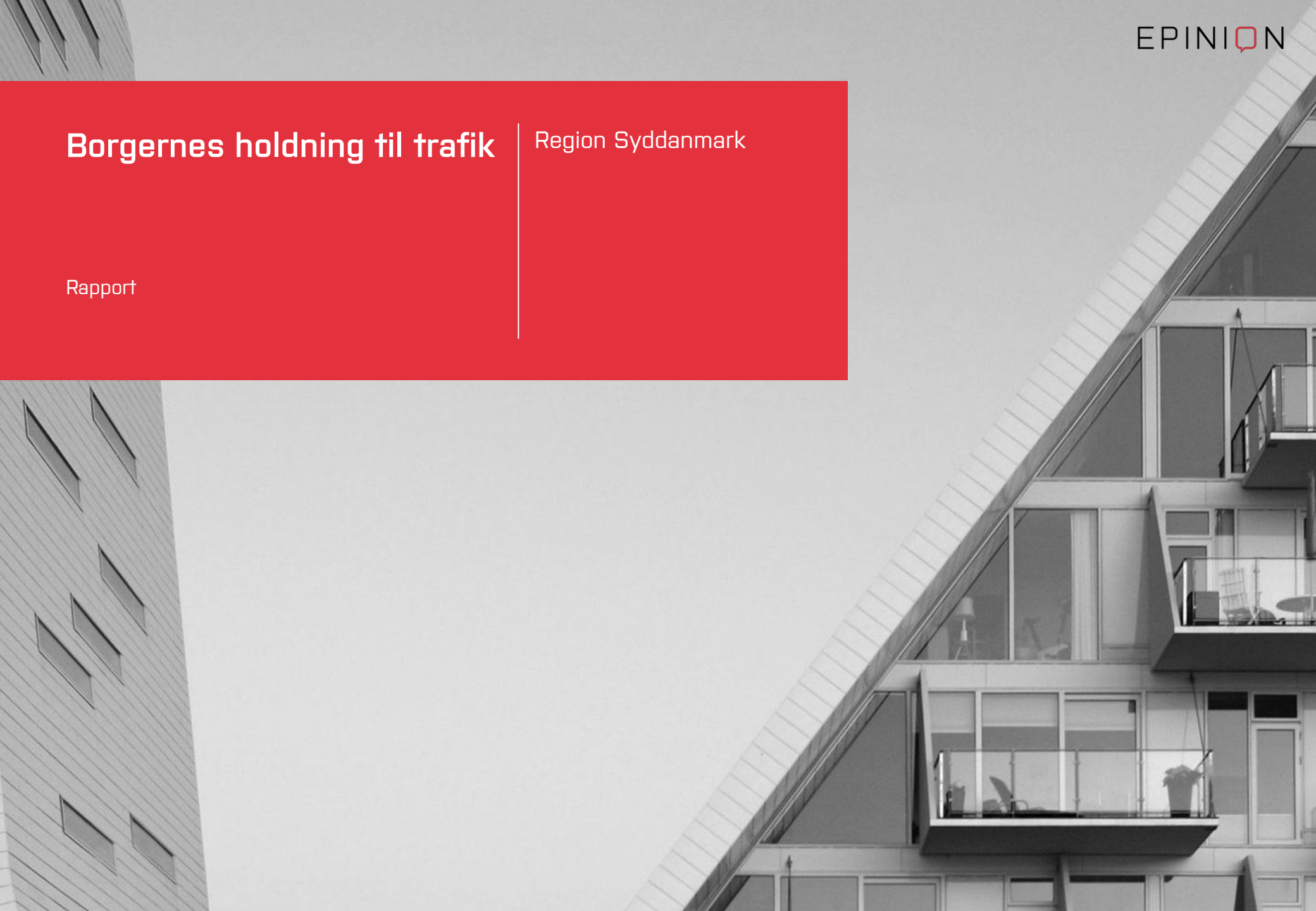


Borgernes holdning til trafik

Region Syddanmark

Rapport



Indledning

Side 3

Resumé af resultater

Side 5

Borgerprioriteringer af trafikforbindelser

Side 7

Kattegatbroens betydning

Side 15

Udbygning af motorvejsnet?

Side 24

Finansiering af broinvesteringer

Side 31



Indledning



Indledning

Analyseformål og undersøgelsesdesign

ANALYSEFORMÅL

- Region Syddanmark har bedt Epinion om at foretage en undersøgelse af borgerne i Region Syddanmark og Region Midtjyllands holdninger til trafik
- Formålet har været at opnå viden om borgernes ønsker til prioriteringer af trafikmidler, herunder prioriteringer af forskellige former for trafikinvesteringer, finansieringsmetoder og forholdet mellem motorvejsnet og jernbanenet
- Spørgeskemaet til undersøgelsen er udarbejdet i samarbejde mellem Region Syddanmark og Epinion, mens afrapporteringen af undersøgelsens resultater er foretaget af Epinion
- Dette dokument afrapporterer undersøgelsens resultater
- Kun substantielle og statistisk signifikante resultater er medtaget i rapporten – med mindre andet er angivet, fremgår således kun opdelinger af resultaterne, der viser substantielle forskelle

UNDERSØGELSESDSIGN

- I alt er der gennemført 2.023 interview (50 % i hver region) med et repræsentativt udsnit af den voksne befolkning i de to regioner
- Interviewene er indsamlet via to dataindsamlingsmetoder; telefoninterview og webbaserede interview via Epinions repræsentative Danmarkspanel. Antallet af interview er fordelt ligeligt mellem de to dataindsamlingsmetoder
- Dataindsamlingen er foretaget mellem d. 4. og 12. juli 2011
- Den samlede svarprocent for hele undersøgelsen er 60,2 %
- Efter dataindsamlingen er det indsamlede datamateriale blevet vejret så det afspejler populationsfordelingerne i de to regioner på køn, alder, uddannelse og geografi (region)

Resumé af resultater



Hovedkonklusioner

- Motorvej og jernbane prioriteres højt af borgerne i Region Syddanmark og Region Midtjylland
 - Forskelle i prioriteringer afhængigt af bopæl
- Et lille flertal af borgerne i de to regioner er tilhængere af en Kattegatbro
 - Der er dog markante forskelle på tværs af de to regioner: I den østlige del af Region Midtjylland har Kattegatbroen flest tilhængere
- Når finansieringsstørrelsen i forhold til en Kattegatbro nævnes, mindskes andelen af tilhængere betragteligt
- Betydningen af en Kattegatbro for udviklingen i forskellige landsdele varierer: positiv for Midtjylland, hverken/eller for Syddanmark og negativ for Fyn
- Et lille flertal ønsker størst fokus på udbygning af motorvejsnettet, men et stort mindretal på over 40 % ønsker størst fokus på udbygning af jernbanenettet
 - De borgere der ofte kører bil ønsker i højere grad fokus på motorvejsnettet, mens borgere der ofte kører i tog ønsker fokus på jernbanenettet
- Et flertal af borgerne i begge regioner foretrækker en udbygning af E45 sammenlignet med en ny nord-sydgående motorvej i den vestlige del af Syddanmark
- Borgerne ønsker at finansiere nye store broforbindelser via brugerbetaling

Borgerprioriteringer af trafikforbindelser



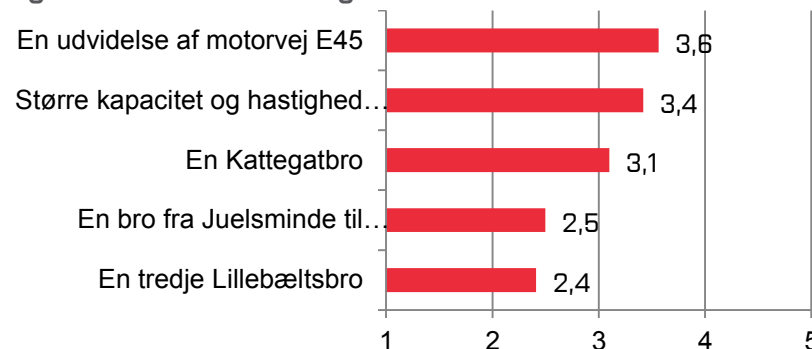
Prioritering af broer, motorveje og jernbanenet

Motorveje og jernbane prioriteres højest af borgerne i Syddanmark og Midtjylland

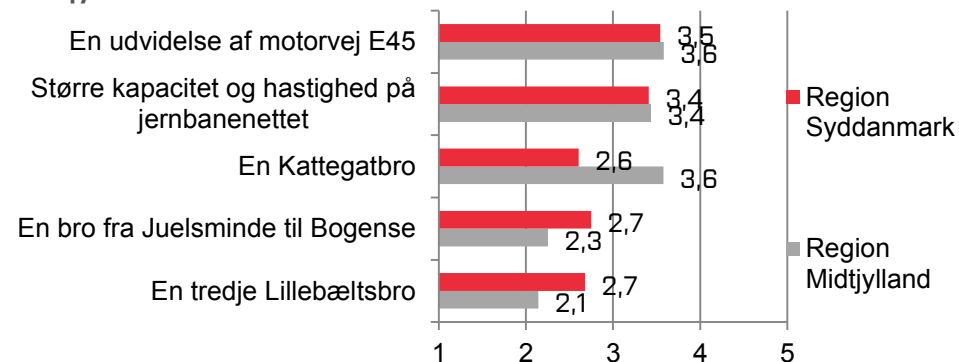
Deltagerne i undersøgelsen er blevet bedt om at prioritere fem trafikinvesteringer ved at tildele hver investering en værdi fra 1 til 5

- Resultaterne af prioriteringen er opgjort som gennemsnit. Et gennemsnit på 5 svarer til, at samtlige respondenter har givet den pågældende investering den højeste prioritet, mens et gennemsnit på 1 svarer til, at samtlige respondenter har givet investeringen den laveste værdi
- Som det fremgår af den øverste figur er 'En udvidelse af motorvej E45' samt 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet' de højest prioriterede investeringer med scores på henholdsvis 3,6 og 3,4
- 'En Kattegatbro' opnår scoren 3,1, mens 'En bro fra Juelsminde til Bogense' og 'En tredje Lillebæltsbro' bliver prioriteret lavest med scores på henholdsvis 2,5 og 2,4
- Når resultaterne deles op på de to regioner, opstår der særligt forskelle i prioriteringen af broforbindelserne
- I Region Midtjylland bliver 'en Kattegatbro' prioriteret på højde med 'En udvidelse af motorvej E45'
- I Region Syddanmark bliver 'En bro fra Juelsminde til Bogense' samt 'En tredje Lillebæltsbro' prioriteret lidt højere end 'En Kattegatbro'

Hvordan synes du, at politikerne bør prioritere mellem følgende fem investeringer?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

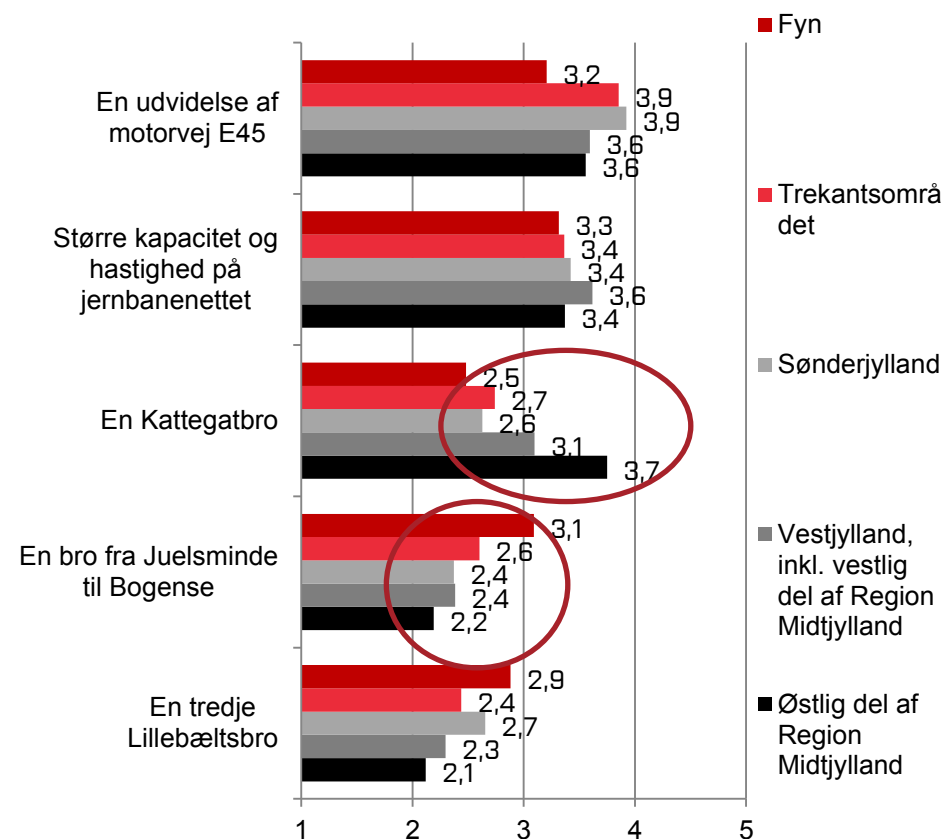


Prioritering af broer, motorveje og jernbanenet

Borgerne i Region Syddanmark giver en lavere prioritet til en eventuel Kattegatbro

- Forskellene i prioriteringen af trafikinvesteringer bliver tydeligere, når der foretages en mere detaljeret geografisk opdeling
- 'En udvidelse af motorvej E45' er således højere prioriteret i Trekantsområdet og i Sønderjylland (scores på 3,9), mens den bliver lavere prioriteret på Fyn (3,2)
- 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet' bliver prioriteret nogenlunde ens i de forskellige områder, dog med den højeste score (3,6) i Vestjylland
- Det er i prioriteringen af 'En Kattegatbro', at de største forskelle mellem områderne indtræder. Mens broen får en score på 2,5 på Fyn stiger scoren til 3,7 i den østlige del af Region Midtjylland.
- Dermed er 'En Kattegatbro' også den højest prioriterede trafikinvestering i den østlige del af Region Midtjylland
- Broerne til Fyn prioriteres højest på netop Fyn, hvor 'En bro fra Juelsminde til Bogense' opnår en score på 3,1, og 'En tredje Lillebæltsbro' opnår en score 2,9.
- På Fyn prioriteres jernbanenettet (3,3) og motorvej E45 (3,2) dog stadig lidt højere end broerne til Fyn

Opdeling på tværs af geografi

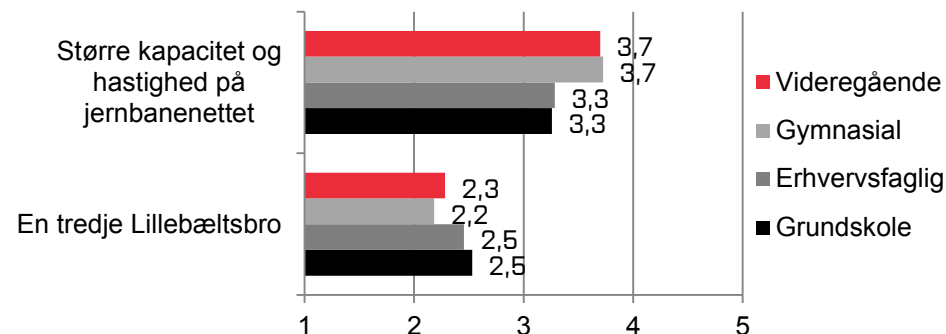


Prioritering af broer, motorveje og jernbanenet

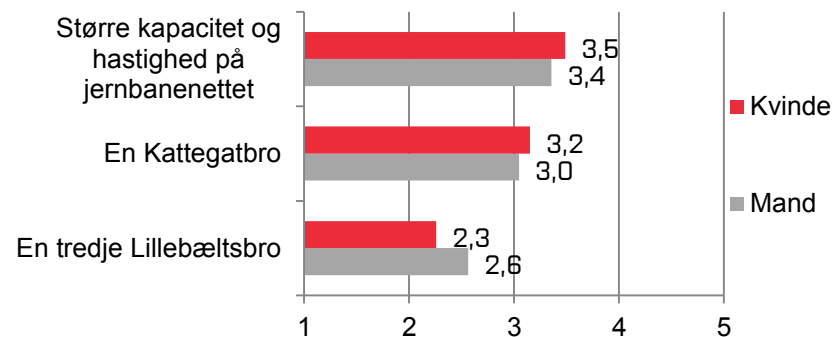
Kvinder og højtuddannede prioriterer jernbaner højere og Lillebæltsbro lavere

- Generelt er der ikke større forskelle i prioriteringen af de frem trafikinvesteringer på tværs af demografiske karakteristika såsom køn, alder og uddannelse
- Undtagelserne er dog 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet', 'En tredje Lillebæltsbro' samt til dels 'En Kattegatbro'
- Borgere med en videregående eller gymnasial uddannelse prioriterer, med scores på 3,7, investeringer i jernbanenettet mærkbart højere end borgere med udelukkende en grundskole eller en erhvervsfaglig uddannelse (scores på 3,3)
- Borgere med udelukkende grundskole eller erhvervsfaglig uddannelse prioriterer på den anden side 'En tredje Lillebæltsbro' højere end andre
- Der er også kønsmæssige forskelle: Mens mænd (2,6) prioriterer 'En tredje Lillebæltsbro' højere end kvinder (2,3), prioriterer kvinder investeringer i jernbanenettet og Kattegatbro højere end mænd med scores på henholdsvis 3,5 og 3,2

Opdeling på tværs af uddannelse



Opdeling på tværs af køn

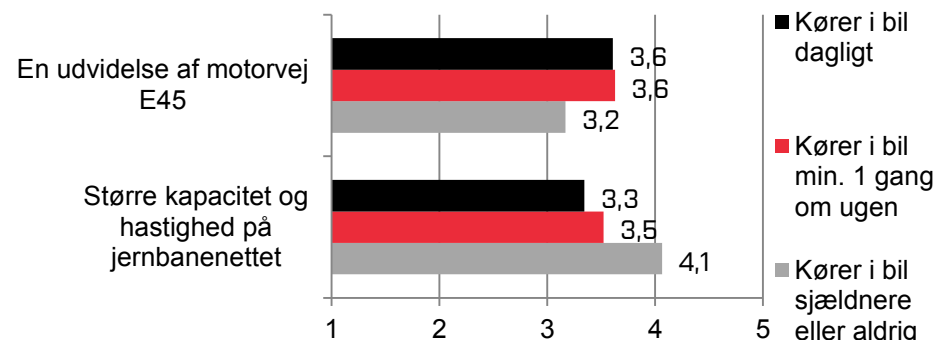


Prioritering af broer, motorveje og jernbanenettet

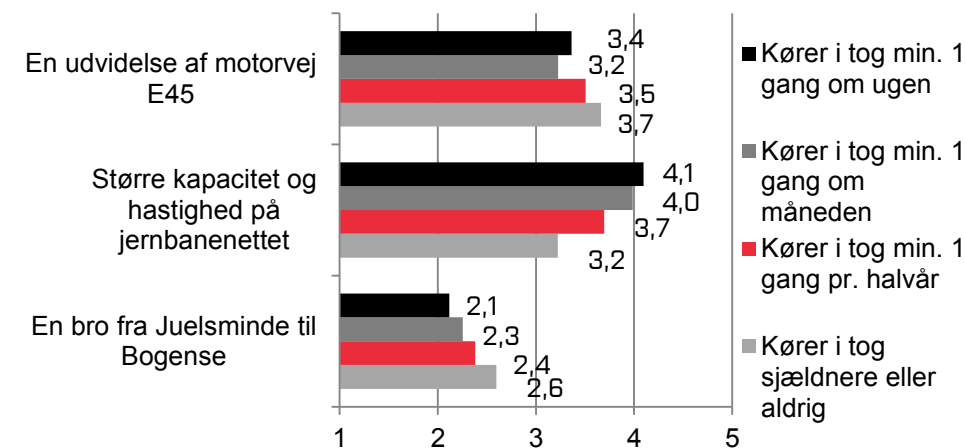
Bilister prioriterer motorvejen højt, mens borgere der kører i tog i højere grad prioriterer jernbanenettet

- Forskellene på tværs af respondenternes trafikvaner omhandler primært prioriteringen mellem jernbanenettet og en udvidelse af motorvej E45
- Borgere der kører i bil dagligt eller ugentligt prioriterer en 'Udvidelse af motorvej E45' (scores på 3,6) i meget højere grad end borgere, der kører i bil sjældnere (score på 3,2)
- Omvendt prioriteres 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet' lavere desto mere borgerne kører i bil. De borgere der kører i bil dagligt har en score på 3,3, mens de borgere der kører i bil sjældnere end ugentligt har en score på 4,1
- De samme tendenser går igen når vi ser på borgernes togvaner. Borgere der kører i tog ugentligt prioriterer jernbanenettet markant højere (score på 4,1) end borgere der kører i tog sjældnere end halvårligt (3,2)
- Ligeså er det de borgere der kører i tog sjældnere end halvårligt, der prioriterer E45 højest (score på 3,7)
- Når det kommer til togvaner er der også forskelle i prioriteringen af en bro fra Juelsminde til Bogense. De borgere der kører i tog ugentligt har kun en score på 2,1, mens borgerer der sjældnere end halvårligt kører i tog har en score på 2,6

Opdelt på tværs af bilvaner



Opdelt på tværs af togvaner

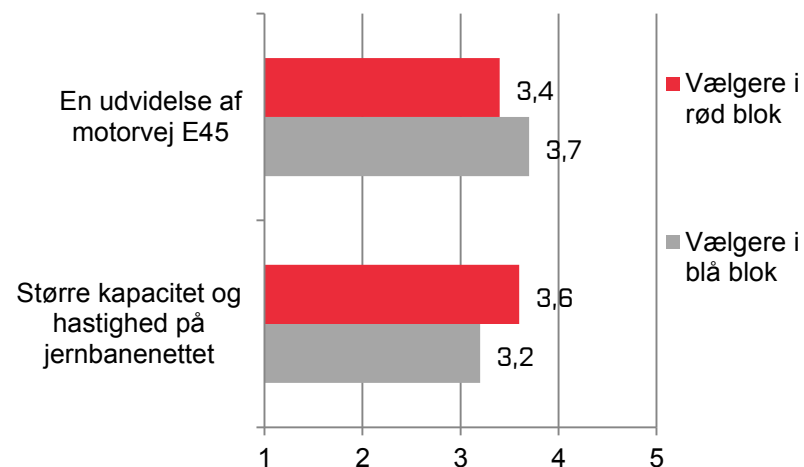


Prioritering af broer, motorveje og jernbanenet

Politiske forskelle har særligt betydning for prioritering mellem jernbanenet og motorvej

- Forskellene på tværs af respondenternes politiske tilhørsforhold centrerer sig omkring prioriteringen af 'En udvidelse af motorvej E45' og 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet'
- Mens vælgere i rød blok (S, RV, SF eller EL) giver en udvidelse af motorvejen en score på 3,4, tildeler vælgere i blå blok (V, K, DF eller LA) en score på 3,7
- Større prioritet giver vælgerne i rød blok til 'Større kapacitet og hastighed på jernbanenettet', der får scoren 3,6, hvorimod blå bloks vælgere tildeler jernbanenettet en score på 3,2

Opdelt på tværs af politisk tilhørsforhold



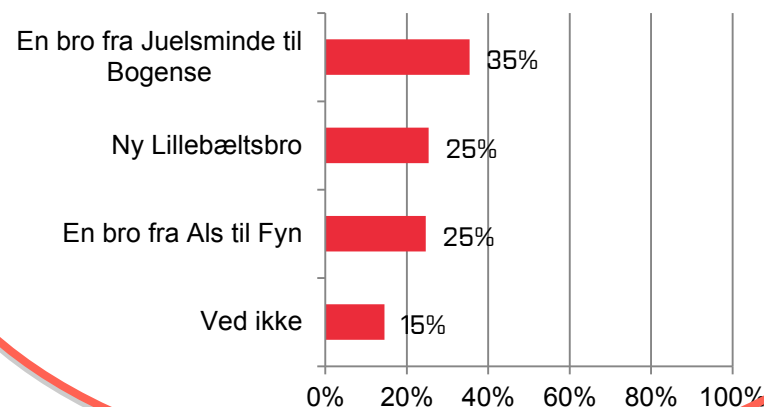
Prioritering af mulige broforbindelser mellem Jylland og Fyn

En bro fra Juelsminde til Bogense er den mest attraktive for borgerne i de to regioner

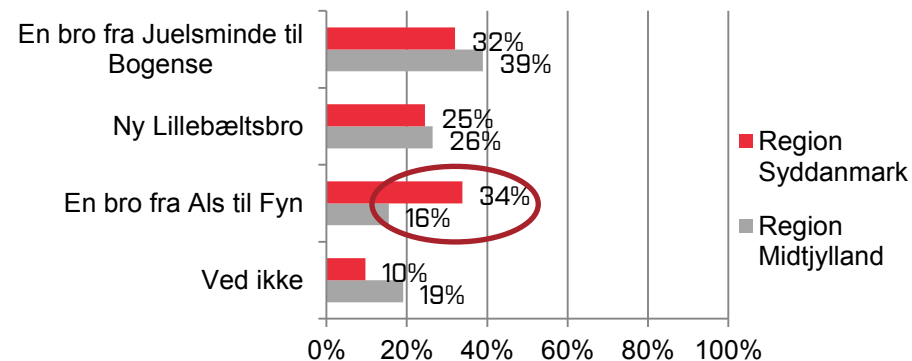
Respondenterne er også blevet bedt om prioritere specifikt mellem forskellige mulige broforbindelser til Fyn

- Når det vedrører prioritering af trafikforbindelser mellem Jylland og Fyn, foretrækkes 'En bro fra Juelsminde til Bogense' frem for 'Ny Lillebæltsbro' og 'En bro fra Als til Fyn'.
- 35 % af borgerne i de to regioner finder således Juelsminde-Bogense-broen mere attraktiv end alternativerne, mens de to andre broforbindelser foretrækkes af hver 25 % af borgerne
- I Region Midtjylland foretrækkes Juelsminde-Bogense-broen i endnu højere udstrækning. 39 % af borgerne i Region Midtjylland finder således denne forbindelse mest attraktiv, mens 'En bro fra Als til Fyn' kun findes mest attraktiv af 16 %
- I Region Syddanmark er resultatet mindre entydigt. To forbindelser findes attraktive af næsten lige store andele af befolkningen, nemlig 'En bro fra Als til Fyn' [34 %] og Juelsminde-Bogense-broen [32 %]
- Den tredje forbindelse, en ny Lillebæltsbro, har dog også en væsentlig andel tilhængere, nemlig 25 %

Hvilken af følgende forbindelser finder du mest attraktiv?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

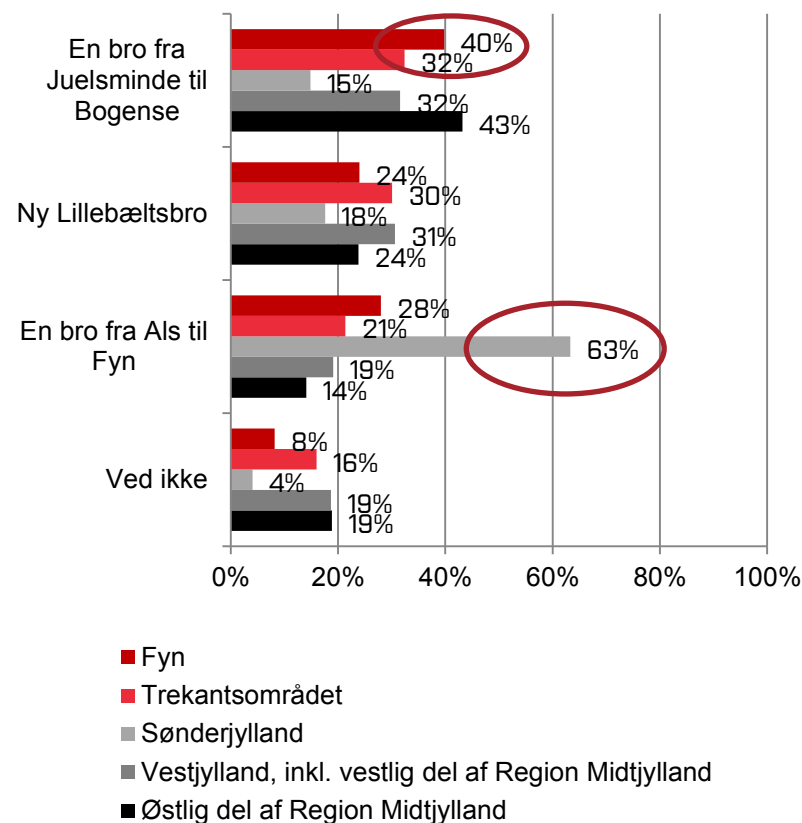


Prioritering af mulige broforbindelser mellem Jylland og Fyn

Sønderjyderne ønsker en bro fra Als til Fyn, mens fynboerne i højere grad ønsker en bro til Juelsminde

- Et mere geografisk detaljeret kig på resultaterne viser, at det særligt er i Sønderjylland, at 'En bro fra Als til Fyn' findes attraktiv. Hele 63 % foretrækker således denne forbindelse – det samme gælder under 30 % i alle andre områder
- 'En bro fra Juelsminde til Bogense' findes mest attraktiv af mellem 32 % og 43 % af borgerne i andre områder end Sønderjylland. Mest attraktiv er den for borgerne i den østlige del af Region Midtjylland
- Også på Fyn er 'En bro fra Juelsminde til Bogense' den mest attraktive, da 40 % tilkendegiver dette. De andre broforbindelser, 'En bro fra Als til Fyn' [28 %] samt 'Ny Lillebæltsbro' [24 %] har dog også relativt mange tilhængere

Opdeling på tværs af geografi



Kattegatbroens betydning



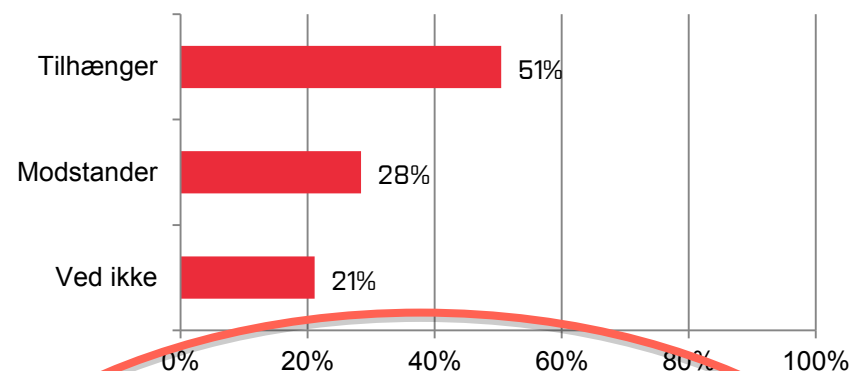
Holdninger til en eventuel Kattegatbro

Et lille flertal af borgerne i de to regioner er tilhængere af en Kattegatbro

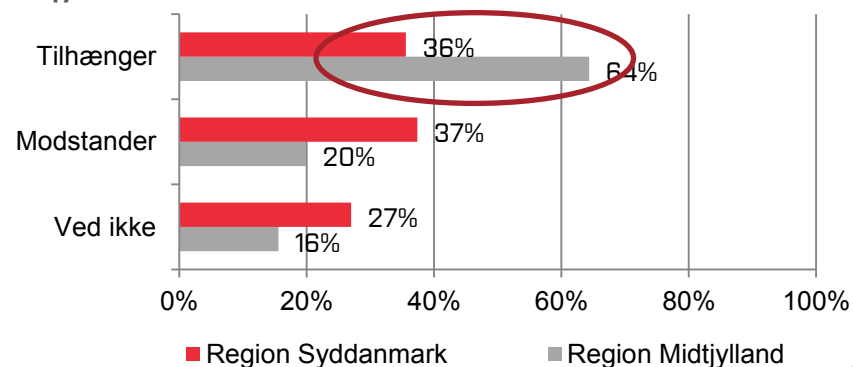
Deltagerne i undersøgelsen er blevet bedt om at tilkendegive, hvorvidt de er tilhængere eller modstandere af en Kattegatbro mellem Aarhus og Sjælland

- Et flertal på 51 % erklærer sig som tilhængere af en Kattegatbro, mens 28 % erklærer sig som modstandere. En femtedel svarer 'Ved ikke'
- Der er dog markante forskelle i holdningen til en Kattegatbro på tværs af de to regioner.
- Mens der er et stort flertal på 64 % i Region Midtjylland, der erklærer sig som tilhængere af broen, er der lidt flere modstandere [37 %] end tilhængere [36 %] i Region Syddanmark
- Andelen der svarer 'Ved ikke' er noget højere i Region Syddanmark [27 %] end i Region Midtjylland

Er du generelt tilhænger eller modstander af at etablere en Kattegatbro mellem Aarhus og Sjælland?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

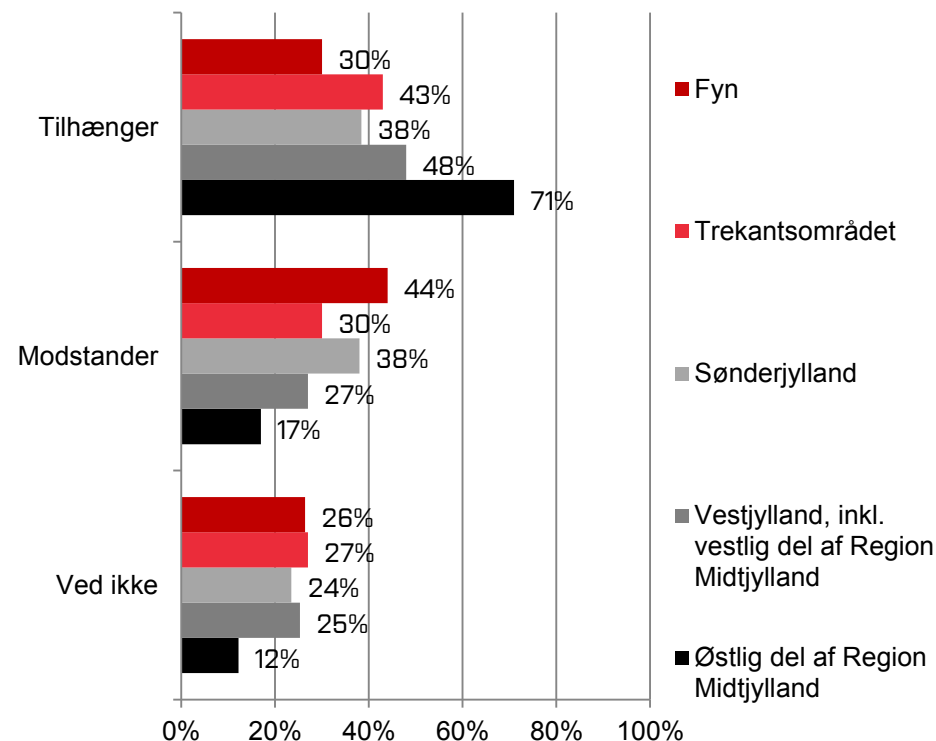


Holdninger til en eventuel Kattegatbro

Det er i den østlige del af Region Midtjylland, at Kattegatbroen har flest tilhængere

- I den mere detaljerede geografiske opbrydning af resultaterne kan vi se, at det særligt er i den østlige del af Region Midtjylland, at der er mange tilhængere af en Kattegatbro. 71 % af borgerne i dette område erklærer sig således som tilhængere
- Også i Vestjylland [48 %] og i Trekantsområdet [43 %] er der flere tilhængere end modstandere
- I Sønderjylland er borgerne delt midt over med 38 % tilhængere og 38 % modstandere af en Kattegatbro
- Det er på Fyn, at den største andel modstandere af en Kattegatbro forefindes. Her erklærer 44 % af borgerne sig som modstandere af broen
- I den østlige del af Region Midtjylland er der markant færre der svarer 'Ved ikke'. Kun 12 % svarer dette, hvorimod ca. en fjerdedel af befolkningen i de andre landsdele svarer 'Ved ikke'

Opdeling på tværs af geografi

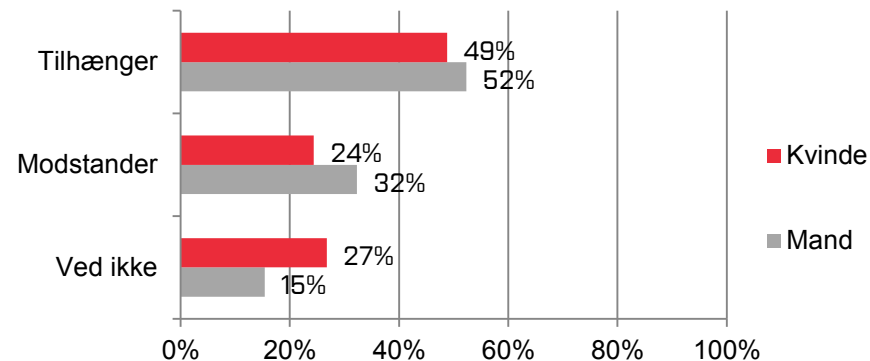


Holdninger til en eventuel Kattegatbro

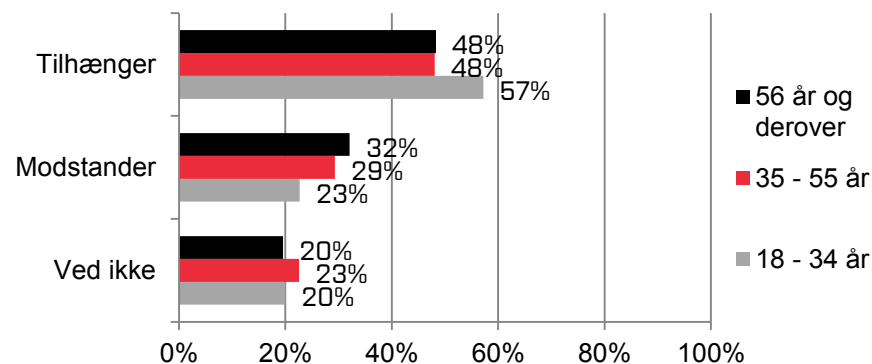
Borgere i aldersgruppen 18-34 år er i højere grad andre aldersgrupper tilhængere af en Kattegatbro. Kvinder tager i mindre grad end mænd stilling til spørgsmålet

- Ser vi på de demografiske forskelle i holdningen til en Kattegatbro kan vi se, at kvinder (27 %) i meget større udstrækning end mænd (15 %) undlader at tage stilling til spørgsmålet
- Dette bevirker, at mænd både i højere grad er tilhængere og modstandere af en Kattegatbro
- Der er også aldersmæssige forskelle. Den største andel af tilhængere findes i aldersgruppen 18-34 år. Her er 57 % tilhængere af en Kattegatbro, mens 23 % er modstandere
- Blandt de ældste borgere på 56 år eller derover er 48 % tilhængere af en Kattegatbro, mens 32 % er modstandere

Opdeling på tværs af køn



Opdeling på tværs af alder

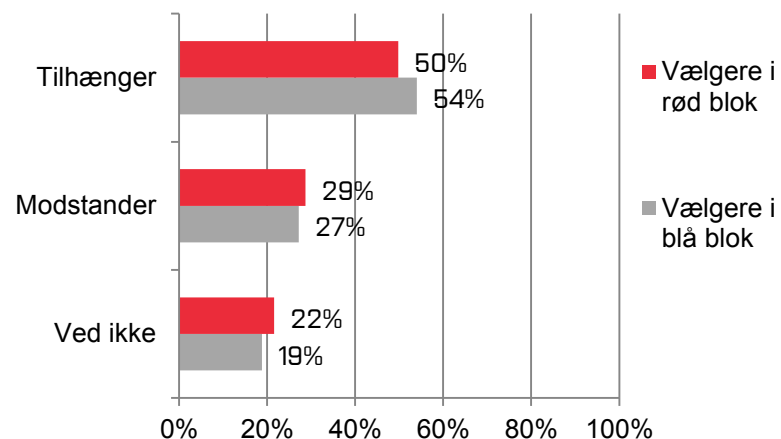


Holdninger til en eventuel Kattegatbro

Vælgere der stemmer på et af partierne i blå blok er i lidt højere grad tilhængere af en Kattegatbro

- De vælgere der stemmer på et af partierne i blå blok (V, K, DF eller LA) er i højere grad end vælgere der stemmer på et af partierne i rød blok (S, RV, SF eller EL) tilhængere af en eventuel Kattegatbro. 54 % af vælgerne i blå blok erklærer sig således som tilhængere, mens 50 % af vælgerne i rød blok gør det samme
- Rød bloks vælgere er derimod i lidt større udstrækning modstandere af en eventuel Kattegatbro. 29 % erklærer sig som modstandere, mens det samme gør sig gældende for 27 % af blå bloks vælgere

Opdeling på tværs af politisk tilhørsforhold



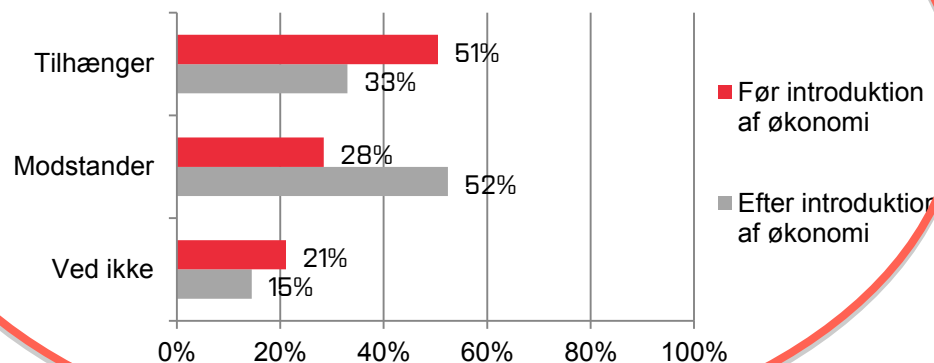
Holdninger til en eventuel Kattegatbro – med viden om prisen

Andelen af tilhængere af en Kattegatbro mindskes, når økonomien bag projektet omtales

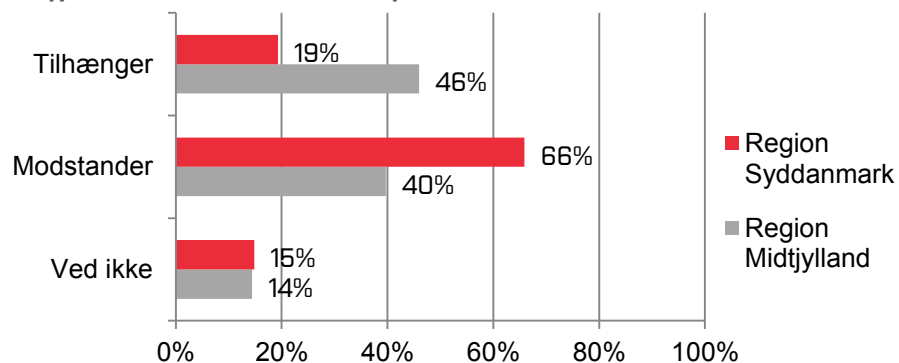
Respondenterne er blevet præsenteret for økonomien bag en Kattegatbro med følgende formulering: *'Det vurderes, at en Kattegatbro mellem Aarhus og Sjælland vil koste 100 milliarder kroner. Det svarer omtrentligt til den samlede pris for broerne over Storebælt, Øresund og Femern Bælt tilsammen'*

- Når respondenterne bliver bedt om at tage stilling til at investere 100 mia. kr. i en Kattegatbro, falder andelen af tilhængere samtidig med at andelen af modstandere stiger
- 33 % erklærer sig således som tilhængere (før 51 %), mens 52 % erklærer sig som modstandere (før 28 %)
- Andelen der svarer 'Ved ikke' falder fra 21 % til 15 %
- Introduktion af økonomien bag Kattegatbroen påvirker borgerne i både Region Midtjylland og Region Syddanmark
- I Region Midtjylland er der dog stadig flere tilhængere (46 %) end modstandere (40 %)

Er du tilhænger eller modstander af at investere 100 mia. kr. i etableringen af en Kattegatbro mellem Aarhus og Sjælland?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland – med viden om prisen

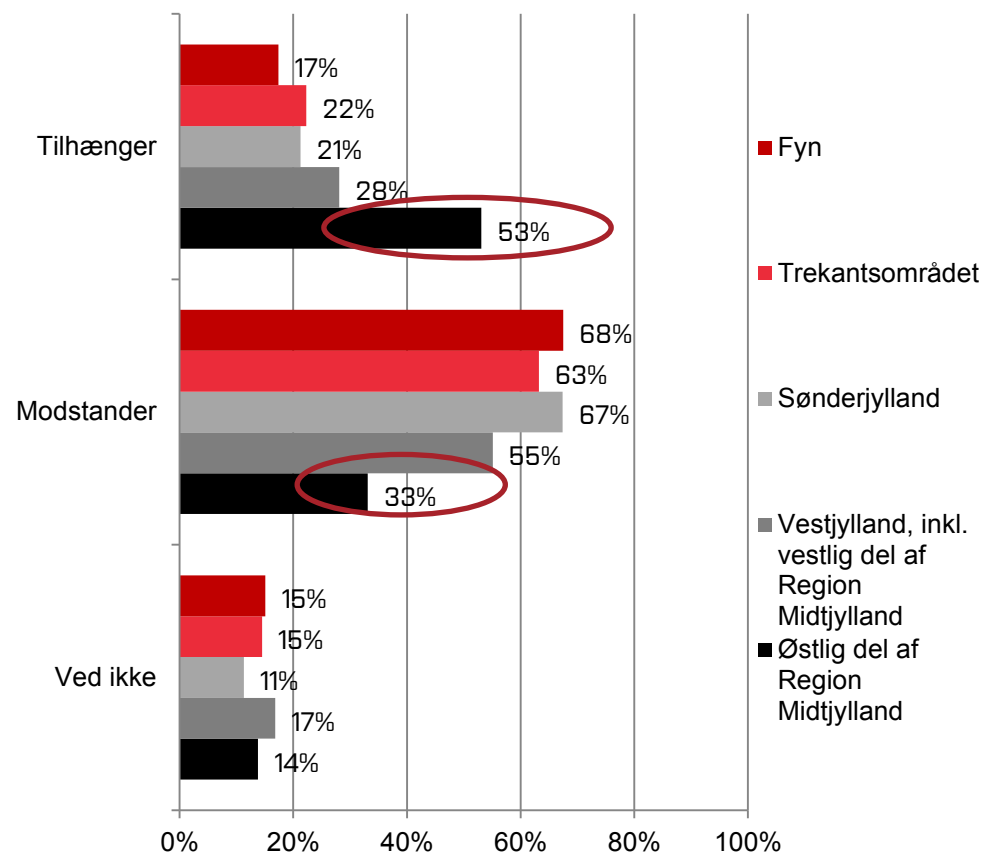


Holdninger til en eventuel Kattegatbro – med viden om prisen

På trods af økonomien bag, er der et flertal af tilhængere i den østlige del af Midtjylland

- I den mere detaljerede geografiske nedbrydning af resultaterne viser det sig, at det i alle områder medfører en lavere andel tilhængere, at økonomien bag en Kattegatbro medtages
- Der er dog stadig et flertal der er tilhængere af en Kattegatbro i den østlige del af Region Midtjylland – nemlig 53 %
- I alle de andre områder er flertallet af borgere nu modstandere af en Kattegatbro
- Det gælder mest på Fyn (68 %) og i Sønderjylland (67 %) men også i Trekantsområdet (63 %) og i Vestjylland (55 %)
- Det kan i øvrigt bemærkes, at den relative fordeling mellem modstandere og tilhængere af en eventuel Kattegatbro opdelt på tværs af politisk tilhørsforhold ikke ændrer sig, når økonomien bag projektet omtales

Opdeling på tværs af geografi – med viden om prisen



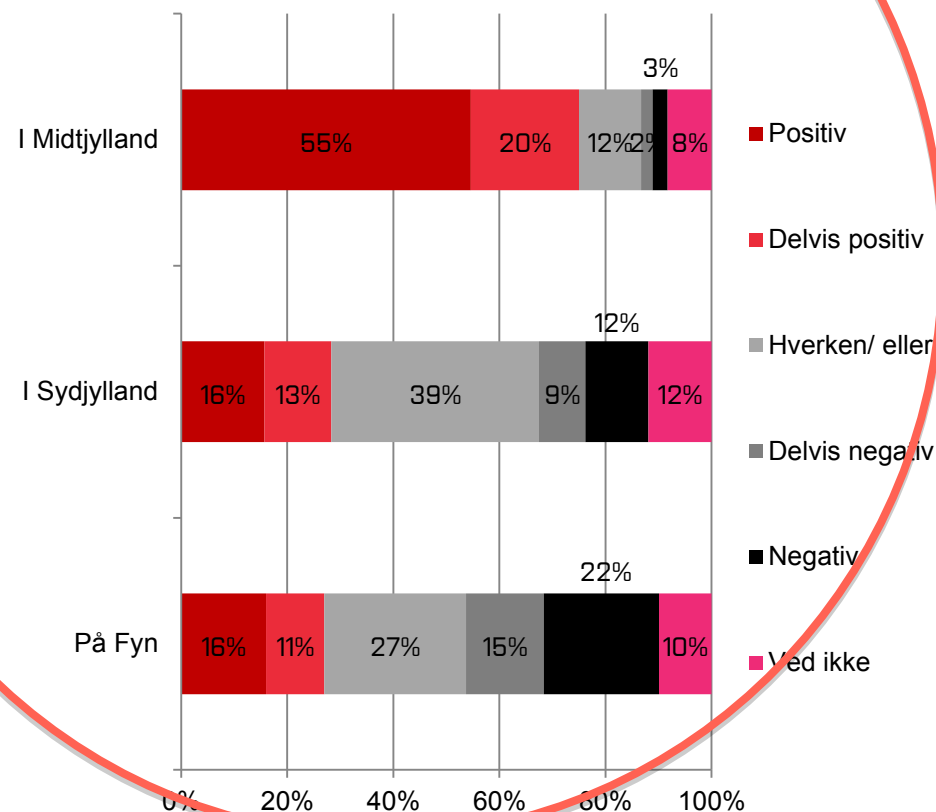
En Kattegatbros vurderede betydning for landsdelene

Betydningen for Midtjylland vurderes at være overvejende positiv, mens betydningen for Fyn af store andele (næsten fire ud af ti) vurderes at være negativ

I forhold til en eventuel Kattegatbro er respondenterne blevet bedt om at forholde sig til om broen vil få positive eller negative konsekvenser for landsdelene Midtjylland, Syddanmark og Fyn

- Betydningen af etablering af en Kattegatbro vurderes at være meget forskellig for de forskellige landsdele
- For Midtjylland er den overordnede vurdering blandt indbyggerne i Region Syddanmark og Region Midtjylland, at en Kattegatbro vil have en positiv betydning for erhvervs- og befolkningsudviklingen. 75 % af respondenterne mener således, at en Kattegatbro vil have en positiv eller delvis positiv betydning for Midtjylland
- Borgerne i Region Syddanmark og Region Midtjylland vurderer, at en Kattegatbro hverken vil have en positiv eller negativ betydning for Syddanmark. Mens 29 % mener, at broen vil have en positiv eller delvis positiv betydning, mener 24 %, at broen vil have en negativ eller delvis negativ betydning. 39 % mener, at broen hverken vil have en negativ eller positiv betydning
- Borgerne i Region Syddanmark og Region Midtjylland vurderer, at betydningen af en Kattegatbro vil være negativ for Fyn. 37 % af respondenterne mener således, at betydningen vil være negativ eller delvis negativ, mens 27 % mener den vil være positiv eller delvis positiv

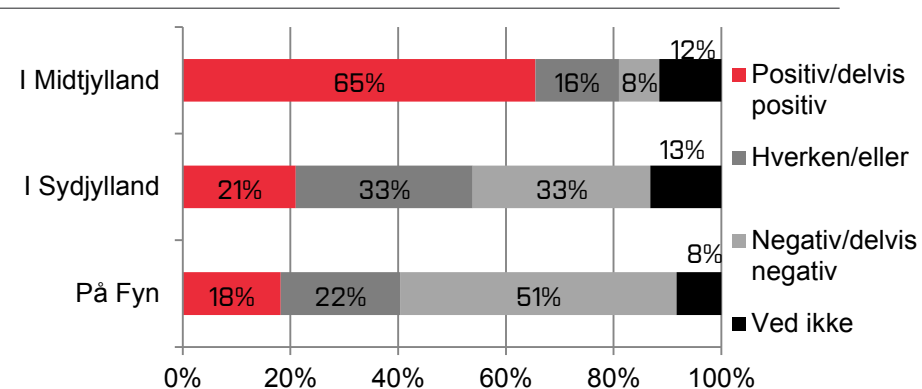
Mener du, at en Kattegatbro vil få positiv eller negativ betydning for erhvervs- og befolkningsudviklingen...



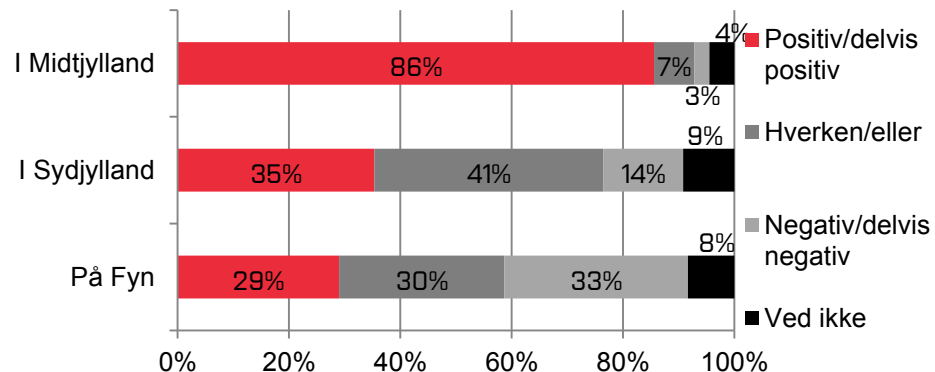
En Kattegatbros vurderede betydning for landsdelene

- Geografiske forskelle i vurderingen af Kattegatbroens betydning for forskellige landsdele, ser ud til både at være et udslag af, at der er en større generel pessimisme i forhold til broen i nogle landsdele, og at vurderingen for de enkelte landsdele er præget af, om respondenterne selv bor i landsdelen
- Forskellene ses tydeligt, når Fyn og den østlige del af Region Midtjylland sammenlignes. Respondenterne fra Fyn er den geografiske gruppe, der ser mest negativt på Kattegatbroens betydning uanset, hvilken landsdel der vurderes
- Respondenterne fra den østlige del af Region Midtjylland er den geografiske gruppe, der ser mest positivt på Kattegatbroens betydning. Det gælder i særlig udstrækning for Midtjylland men også for Syddjylland og Fyn

Borgere fra Fyns vurdering af konsekvenser for landsdele



Borgere fra østlig del af Region Midtjyllands vurdering af konsekvenser for landsdele



Udbygning af trafiknet?



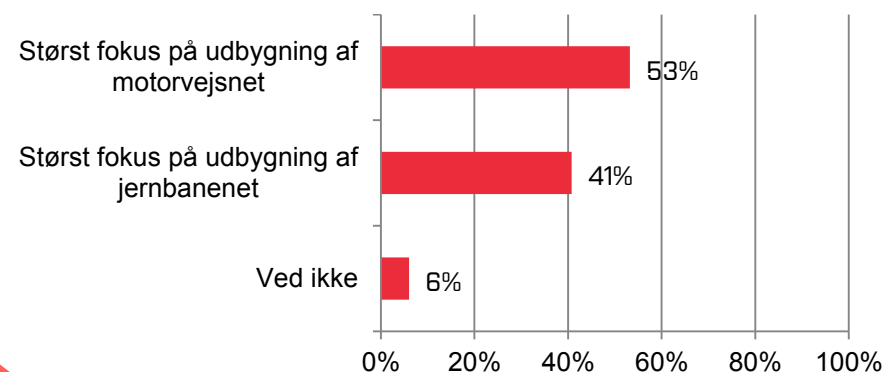
Motorvejsnet vs. jernbanenet

Et lille flertal ønsker størst fokus på udbygning af motorvejsnett

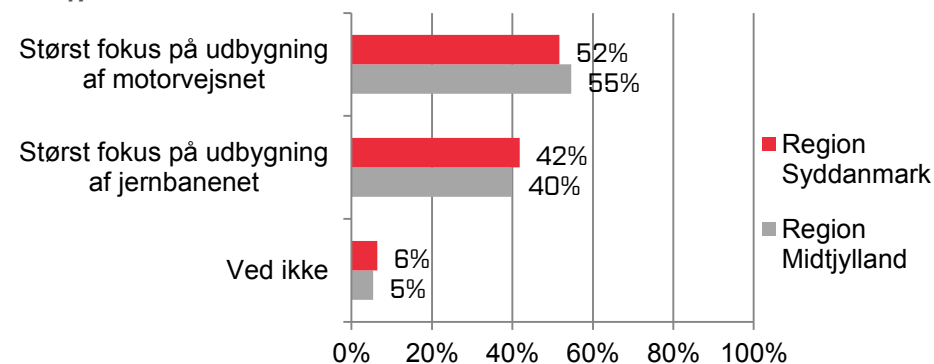
Respondenterne er blevet bedt om at tilkendegive, hvorvidt de mener, at der skal være størst fokus på udbygning af motorvejsnett eller på udbygning af jernbanenettet

- 53 % af borgerne i de to regioner mener, at der skal være størst fokus på udbygning af motorvejsnett, mens 41 % mener, at der skal være størst fokus på udbygning af jernbanenettet. 6 % svarer 'Ved ikke'
- I Region Syddanmark er der en lidt større andel (55 %), der mener, at fokus skal være på motorvejsnett, og en lidt mindre andel, der mener, at fokus skal være på jernbanenettet (40%)

Hvis politikerne skal vælge mellem at udbygge jernbanenettet eller motorvejsnett, hvad synes du så, at de bør have størst fokus på?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

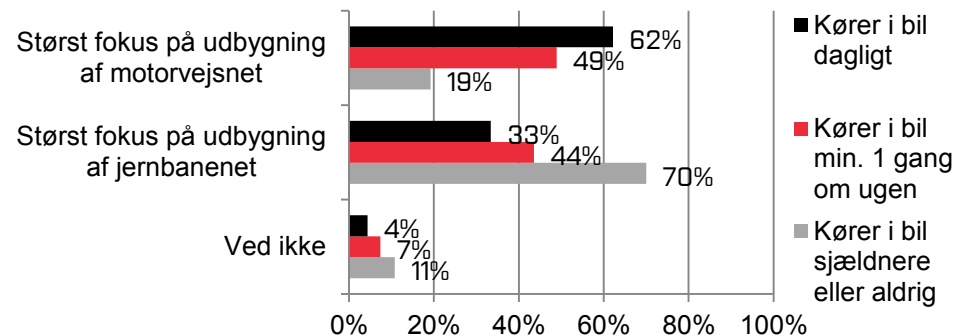


Motorvejsnet vs. jernbanenet

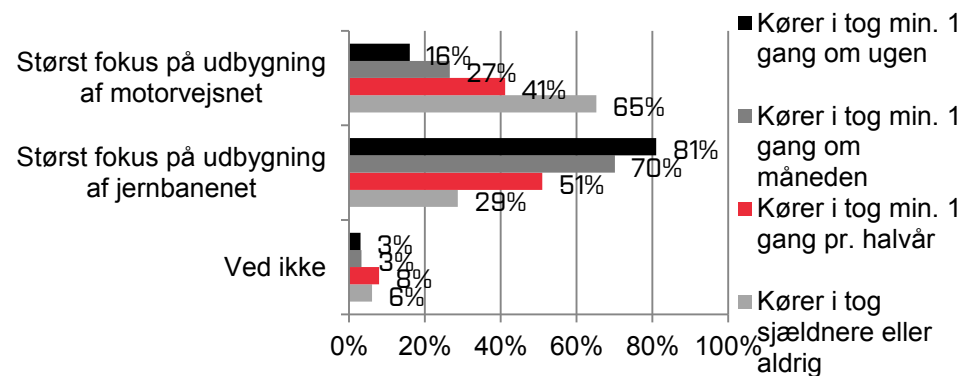
Borgernes nuværende trafikvaner har stor indflydelse på prioriteringen af fokus

- Der er en klar sammenhæng mellem, hvor borgerne mener fokus i trafikinvesteringerne skal være og så deres trafikvaner
- Blandt borgere der kører i bil dagligt er der således 62 %, der mener, at fokus skal være på udbygning af motorvejsnettet, mens 33 % ønsker størst fokus på jernbanenettet
- Blandt borgere, der enten aldrig kører i bil eller gør det sjældnere end ugentligt, er det kun 19 %, som ønsker fokus på motorvejsnettet, mens 70 % ønsker fokus på jernbanenettet
- Når det kommer til togvanerne, så ønsker 81 % af de borgere, der kører i tog minimum én gang om ugen, størst fokus på jernbanenettet, og kun 16 % ønsker fokus på motorvejsnettet
- Blandt borgere, der enten aldrig kører i tog, eller som gør det sjældnere en halvårligt, ønsker 29 % fokus på jernbanenettet, mens 65 % ønsker fokus på motorvejsnettet

Opdelt på tværs af bilvaner



Opdelt på tværs af togvaner

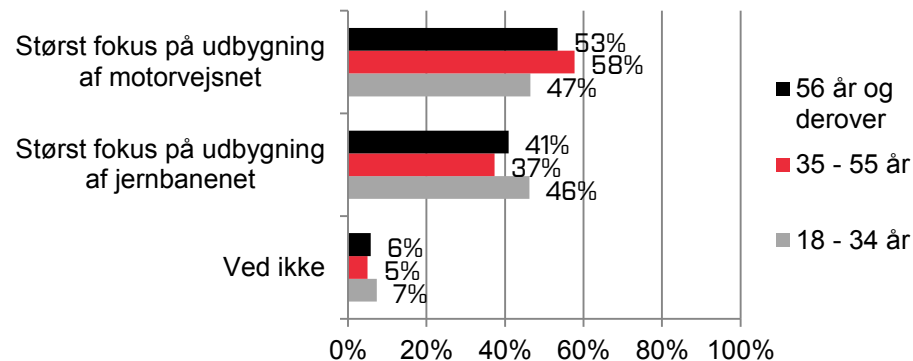


Motorvejsnet vs. jernbanenet

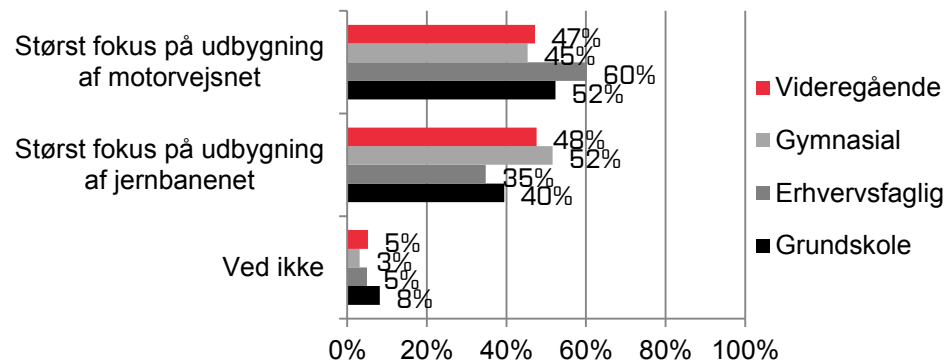
Der er størst fokus på jernbanenettet blandt borgere i aldersgruppen 18-34 år

- Ser vi på de demografiske nedbrydninger af resultaterne ses det, at det særligt er de unge borgere og borgere med en gymnasial eller videregående uddannelse, der ønsker fokus på jernbanenettet
- 48 % af borgerne mellem 18 og 34 år ønsker således størst fokus på jernbanenettet, mens det samme kun gør sig gældende for 37 % af borgerne mellem 35 og 55 år
- Mens 52 % af borgerne med en gymnasial uddannelse og 48 % af borgerne med en videregående uddannelse ønsker størst fokus på jernbanenettet, gælder det samme kun for henholdsvis 40 % og 35 % for borgere med udelukkende grundskoleuddannelse og borgere med en erhvervsfaglig uddannelse

Opdelt på tværs af alder



Opdelt på tværs af uddannelse



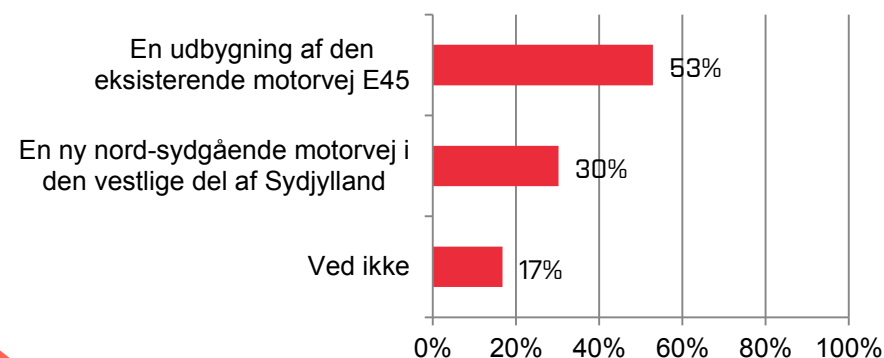
Prioritering af 2 mulige motorvejsudbygninger i det sydlige Jylland

Et flertal af borgerne i begge regioner foretrækker en udbygning af den eksisterende E45 i den sydlige del af Jylland

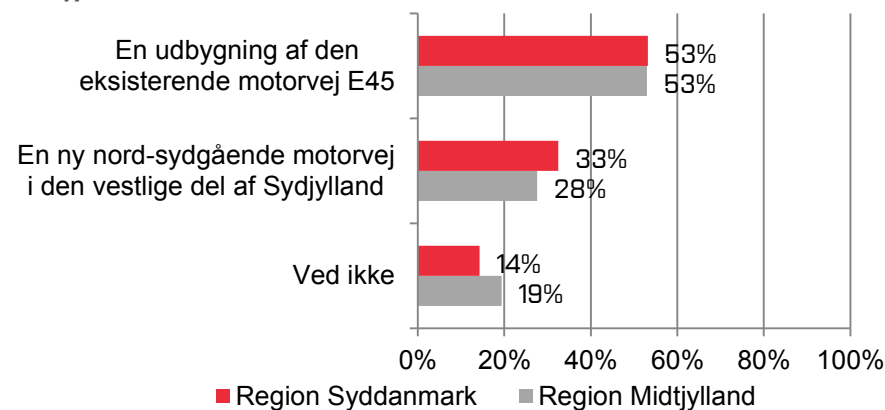
Respondenterne er også blevet bedt om udelukkende at forholde sig til det sydjyske motorvejsnet og angive om de foretrækker en udbygning af den eksisterende motorvej E45 eller etableringen af en ny nord-sydgående motorvej i den vestlige del af Syddanmark

- 53 % af borgerne i de to regioner angiver, at de ønsker en udbygning af den eksisterende motorvej E45 i den sydlige del af Jylland. 30 % ønsker en ny nord-sydgående motorvej i det vestlige Syddanmark, mens 17 % svarer 'Ved ikke'
- Andelen der foretrækker en udbygning af den eksisterende motorvej E45 i den sydlige del af Jylland er lige stor i de to regioner, men andelen der foretrækker en ny motorvej i det vestlige del af Syddanmark er en anelse større i Region Syddanmark (33 %)

Der er forslag om to forskellige udbygninger af det sydjyske motorvejsnet syd for Kolding-Esbjerg-motorvejen. Hvilken vil du foretrække?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

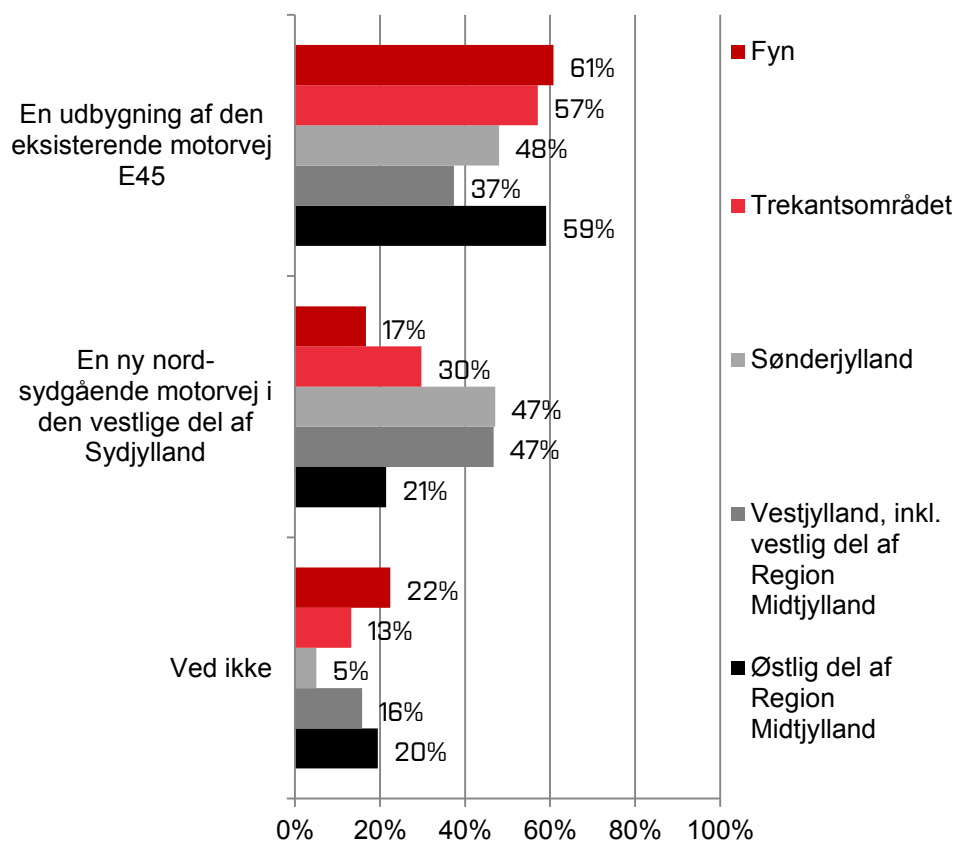


Prioritering af 2 mulige motorvejsudbygninger i det sydlige Jylland

Et flertal af borgerne i begge regioner foretrækker en udbygning af den eksisterende E45 i den sydlige del af Jylland

- Ser vi nærmere på den detaljerede geografiske nedbrydning, kan vi se, at der i Sønderjylland og i Vestjylland er en større andel tilhængere [47%] af en ny nord-sydgående motorvej i den vestlige del af Sydjylland. I Sønderjylland er der dog en lige så stor andel, der ønsker en udbygning af den eksisterende motorvej E45
- På Fyn foretrækker 61 % en udbygning af den eksisterende E45 i den sydlige del af Jylland, og det samme gør sig gældende for 59 % af borgerne i den østlige del af Midtjylland og 57 % af borgerne i Trekantsområdet
- Andelen der svarer 'Ved ikke' er størst på Fyn [22 %], i den østlige del af Midtjylland [20 %] og i Vestjylland [16 %]

Opdeling på tværs af geografi

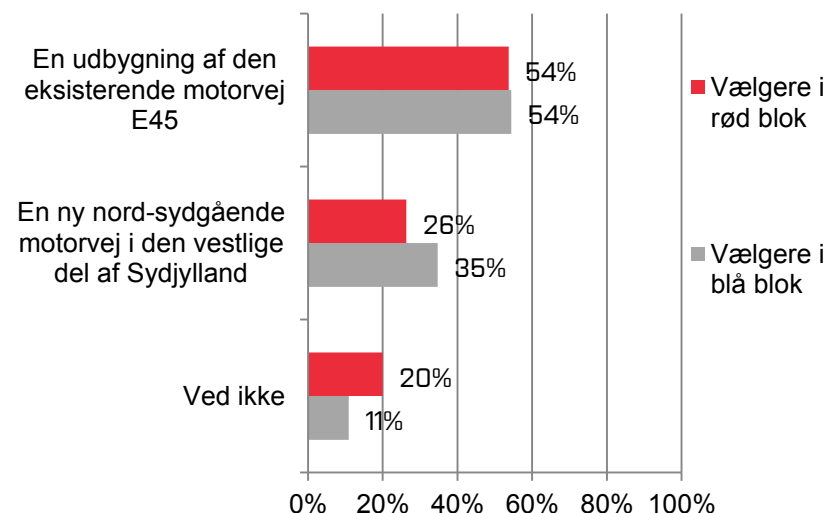


Prioritering af 2 mulige motorvejsudbygninger i det sydlige Jylland

Vælgere i blå blok prioriterer i højere grad end rød bloks vælgere en ny motorvej i den vestlige del af Syddjylland

- Over halvdelen af både rød og blå bloks vælgere foretrækker en udbygning af den eksisterende motorvej E45 i den sydlige del af Jylland
- En ny nord-sydgående motorvej i den vestlige del af Syddjylland prioriteres forholdsvist lavt af rød bloks vælgere. 26 % foretrækker denne motorvej, mens det samme gør sig gældende for 35 % af blå bloks vælgere
- Det skal bemærkes at andelen der svarer 'Ved ikke' er markant højere blandt rød blå bloks vælgere. Det drejer sig om 20 % i forhold til 11 % af blå bloks vælgere

Opdeling på tværs af politisk tilhørsforhold



Finansiering af broinvesteringer



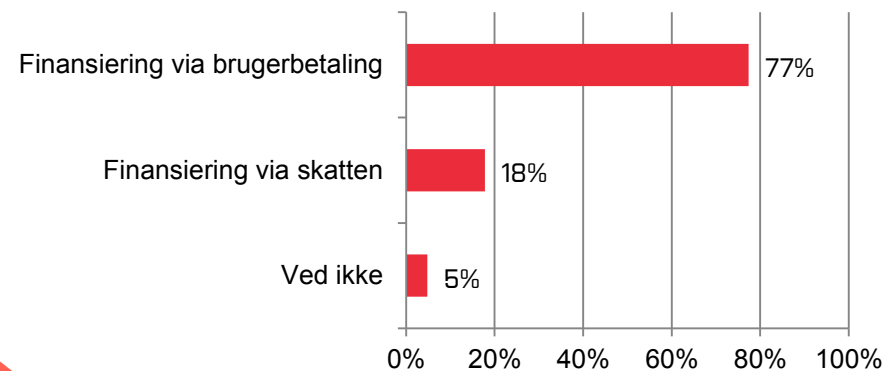
Finansiering af broinvesteringer

Borgerne ønsker at finansiere nye store broforbindelser via brugerbetaling

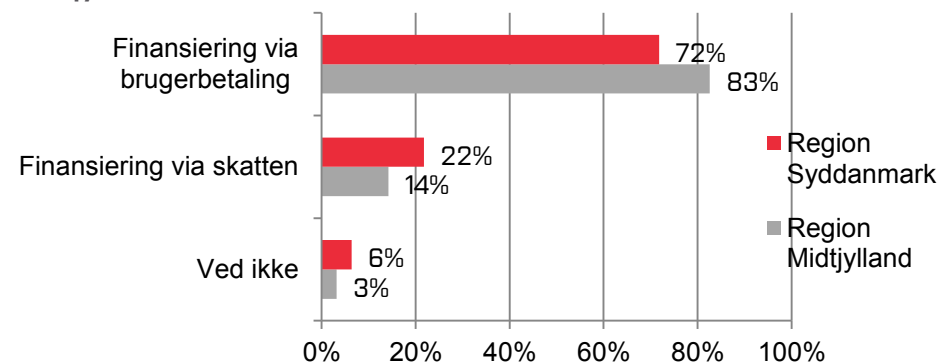
Slutteligt er respondenterne blevet bedt om angive, hvilken finansieringsmetode de foretrækker ved fremtidige finansieringer af nye store broforbindelser

- Et stort flertal, 77 %, foretrækker en finansiering via brugerbetaling, mens 18 % ønsker finansieringen via skatten. 5 % svarer 'Ved ikke'
- Andelen der ønsker finansiering via brugerbetaling er større i Region Midtjylland (83 %) end i Region Syddanmark (72 %)
- Samtidig er andelen der ønsker skattefinansiering større i Region Syddanmark (22 %) end i Region Midtjylland (14 %)

Hvilken metode vil du foretrække ved fremtidig finansiering af nye store broforbindelser?



Opdeling på tværs af Region Syddanmark og Region Midtjylland

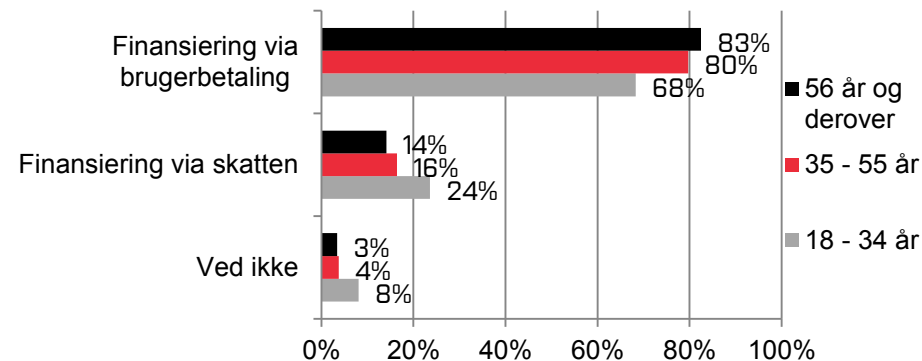


Finansiering af broinvesteringer

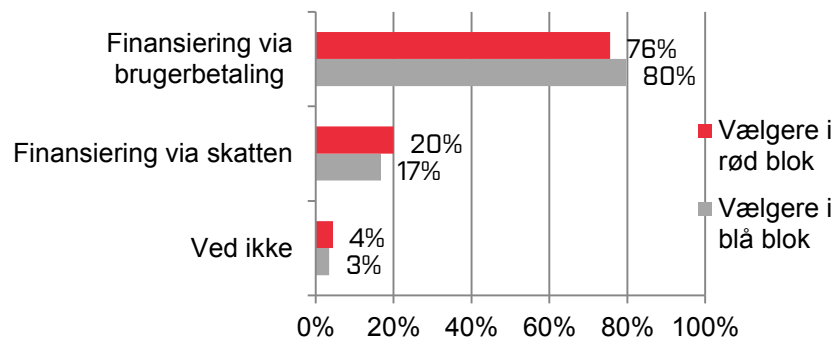
Det er blandt de ældste borgere, at ønsket om brugerbetaling er mest udtalt

- Det er særligt de ældste borgere på 56 år eller derover, der ønsker finansiering via brugerbetaling. 83 % i denne aldersgruppe ønsker dette, mens kun 14 % ønsker finansiering via skatten
- Den største andel tilhængere af skattefinansiering findes i aldersgruppen 18 til 34 år, hvor 24 % ønsker denne finansieringsmetode. 68 % af borgerne i aldersgruppen ønsker dog finansiering via brugerbetaling
- Vælgere der stemmer på et af partierne i blå blok ønsker i lidt højere grad end vælgere der stemmer på rød blok at finansiere via brugerfinansiering. 80 % af blå bloks vælgere ønsker dette, mens det samme gør sig gældende for 76 % af rød bloks vælgere

Opdelt på tværs af alder



Opdeling på tværs af politisk tilhørsforhold



EPINION COPENHAGEN

RYESGADE 3F
2200 COPENHAGEN
DENMARK
T: +45 70 23 14 23
E: TYA@EPINION.DK

EPINION AARHUS

SØNDERGADE 1A
8000 AARHUS C
DENMARK
T: +45 87 30 95 00
E: TV@EPINION.DK

EPINION SAIGON

11TH FLOOR, DINH LE BUILDING
1 DINH LE STREET, DISTRICT 4,
HCMC, VIETNAM
T: +84 38 26 89 89
E: OFFICE@EPINION.VN