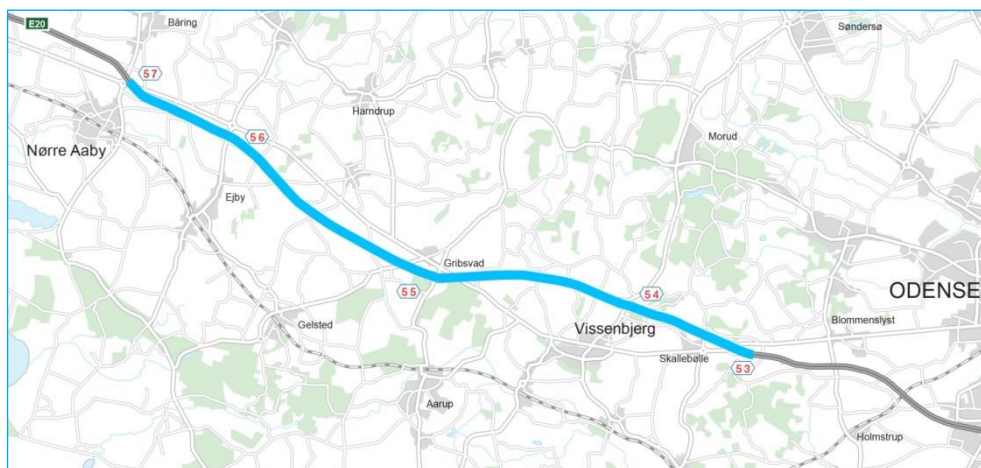


## Udbygning af E20 Fynske Motorvej mellem Nr. Aaby og Odense V



### Formål og baggrund

Fynske Motorvej udgør en central forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark og den pågældende strækning er af væsentlig betydning for udveksling af trafik mellem Odense og de øvrige dele af Fyn. Der er voksende trængselsproblemer i myldretidsperioderne på strækningen, og omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser.

Der er vedtaget en anlægslov for udbygning af Fynske Motorvej mellem Middelfart og Odense V til 6 spor, og første etape fra Middelfart til Nr. Aaby er gennemført.

### Projektbeskrivelse

Anlægsloven omfatter en udvidelse af strækningen fra 4 til 6 spor inkl. nødspor, samt ombygning af en række tilslutningsanlæg.

Inden anlægsarbejdet kan igangsættes, skal der gennemføres en opdatering af plangrundlaget, detailprojektering, myndighedsbehandling, arealerhvervelse, udbud af anlægsarbejdet samt forberedende anlægsarbejder.

Vejdirektoratet vil i den forbindelse foretage en vurdering af forudsætningerne som beskrevet i anlægsloven og VVM-undersøgelsen, som næsten er 10 år gamle. Dette omhandler bl.a. gennemførelse af støjberegninger og vurdering af udformningen af tilslutningsanlæg. Det forventes, at evt. projektændringer vil ligge indenfor rammerne af den gennemførte VVM-undersøgelse.



Vejdirektoratet forventer, at den udvidede motorvejsstrækning står klar i 2022.

Side 2/2

#### Anlægs- og samfundsøkonomi

Anlægsoverslaget for udbygning af den ca. 24 km lange strækning mellem TSA 57 Nr. Aaby til umiddelbart øst for TSA 53 Odense V er beregnet til 2,4 mia. kr. (PL-2018, indeks 186,32).

Den samfundsøkonomiske forrentning af udbygningen af strækningen mellem Odense V og Nørre Aaby blev i 2015 beregnet til 4,5 pct.